



Санкт-Петербургский
информационно-аналитический центр

11.05.2021
№15



Аналитический вестник ИАЦ

191040, Санкт-Петербург
Транспортный переулок, д. 6, литер А, пом. 7Н, 8Н
Телефон: (812) 764-39-57, (812) 764-23-79

Полные версии информационно-аналитических материалов размещены в государственной информационной системе Санкт-Петербурга "Интегрированная система информационно-аналитического обеспечения деятельности исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга" (ИС ИАО): <http://isiao.vrn> (доступно только для зарегистрированных пользователей ИС ИАО)

При использовании материалов Аналитического вестника ссылка на СПб ГУП «СПб ИАЦ» обязательна.



От общественного транспорта (далее – ОТ) на обычных маршрутах стали отказываться три четверти пассажиров. Чаще всего поездки на ОТ стали заменять ходьбой – 62,4%, треть горожан пересела на такси, каждый пятый (22,4%) стал чаще пользоваться личным автотранспортом. Каждый шестой (16,6%) заменяет ОТ немоторизованным транспортом (самокат, велосипед). Все большую популярность набирает каршеринг: уже 9,3% пассажиров делают выбор в пользу данного вида передвижения.

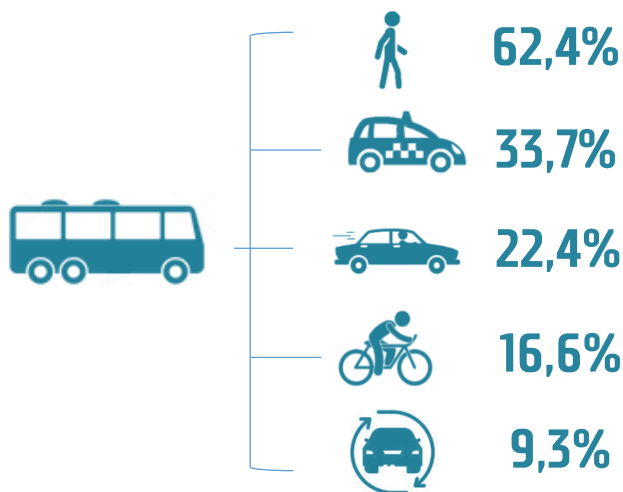
Треть (30,7%) горожан, не пользующихся общественным транспортом, не станут им пользоваться ни при каких условиях (или 8,3% всех петербуржцев). Каждый пятый готов пересесть на общественный транспорт при следующих условиях:

- повышение комфортности поездки (22,3%);
- добавление удобных маршрутов, пересадочных станций метро, возможность передвигаться без пересадок (21,8%);
- сокращение времени поездки на общественном транспорте, включая время его ожидания (18,8%);
- появление остановки наземного транспорта или строительство станции метро рядом с местом жительства (18,6%);
- соответствие цены качеству обслуживания на ОТ (18,3%).

74,5%

ПАССАЖИРОВ СТАЛИ РЕГУЛЯРНО ОТКАЗЫВАТЬСЯ ОТ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА НА ОБЫЧНЫХ МАРШРУТАХ И ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ЕЩЕ КАК МИНИМУМ ОДНИМ АЛЬТЕРНАТИВНЫМ СПОСОБОМ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

% ОТ ЧИСЛА ПАССАЖИРОВ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА, РЕГУЛЯРНО ОТКАЗЫВАЮЩИХСЯ ОТ ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НА ОБЫЧНЫХ МАРШРУТАХ



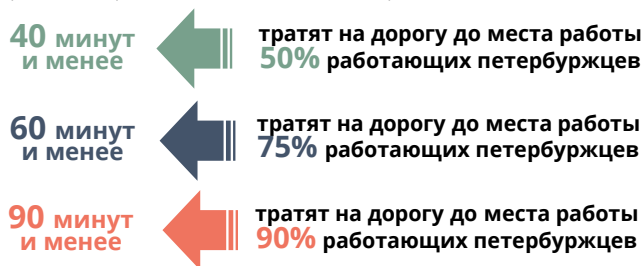
«Устранение каких недостатков в работе общественного транспорта будет способствовать тому, что Вы начнете им пользоваться?»

% от числа респондентов, не пользующихся общественным транспортом*

НЕ УСТРАИВАЕТ КОМФОРТНОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ (ПЕРЕПОЛНЕННОСТЬ, СОСТОЯНИЕ САЛОНА)	22,3
НЕУДОБНАЯ СЕТЬ МАРШРУТОВ , НЕОБХОДИМОСТЬ ДЕЛАТЬ ПЕРЕСАДКИ	21,8
НЕ УСТРАИВАЕТ ВРЕМЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ (БОЛЬШИЕ ИНТЕРВАЛЫ ДВИЖЕНИЯ, СКОРОСТЬ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ)	18,8
ДАЛЕКО РАСПОЛОЖЕНА ОСТАНОВКА НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА, СТАНЦИЯ МЕТРО	18,6
НЕ УСТРАИВАЕТ СООТНОШЕНИЕ ЦЕНЫ И КАЧЕСТВА ПРОЕЗДА	18,3
НЕУДОБЕН ДЛЯ ЛИЦ С ОГРАНИЧЕННОЙ МОБИЛЬНОСТЬЮ : ПОЖИЛЫХ ЛЮДЕЙ, ПАССАЖИРОВ С ДЕТЬМИ	10,9
НЕ ОБЕСПЕЧЕНА ДОСТУПНОСТЬ ДЛЯ ЛЮДЕЙ С ОГРАНИЧЕННЫМИ ВОЗМОЖНОСТЯМИ	8,2
НЕУДОБЕН ПРИ ПРОВОЗЕ БАГАЖА	4,5
НЕ ГОТОВ(А) ПОЛЬЗОВАТЬСЯ ОБЩЕСТВЕННЫМ ТРАНСПОРТОМ НИ ПРИ КАКИХ УСЛОВИЯХ	30,7

*Сумма ответов превышает 100%, т.к. респонденты могли выбрать до трех вариантов ответа.

Наибольшей плотностью рабочих мест характеризуются районы исторического центра Санкт-Петербурга – Адмиралтейский, Василеостровский, Петроградский и в особенности Центральный. В них число прибывающих на работу превышает число выбывающих в 1,6, 1,4, 2,3 и 3,5 раза соответственно. Суммарно в центре города работает почти треть (31,4%) работающих петербуржцев (а проживают лишь 14,2%). По плотности рабочих мест к центру города приближается Московский район (1,3). Остальные районы, за исключением Кировского, где число выезжающих на работу соответствуют числу прибывающих, являются основными донорами рабочей силы для экономики города. Наибольший дефицит рабочих мест наблюдается в пригородных районах – Красносельском, Кронштадтском, Петродворцовом и Пушкинском: в них на одно рабочее место в районе приходится двое жителей района, работающих за его пределами.



Психологической границей приемлемой транспортной доступности является один час: более длительные поездки воспринимаются уже как некомфортные.

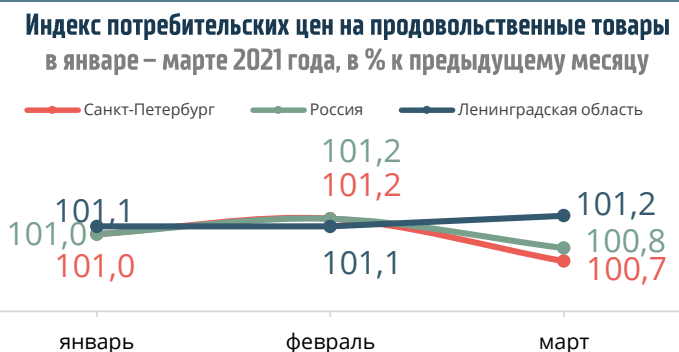
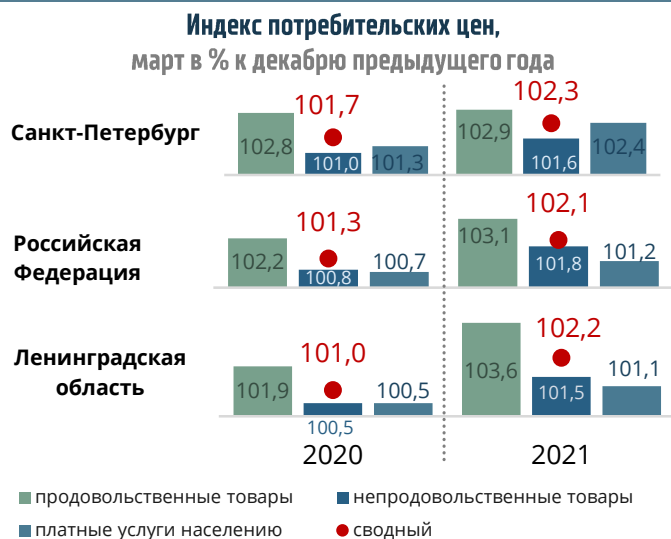
Время, затрачиваемое на дорогу до работы петербуржцами

среднее значение, мин.



Доля довольных временем, затрачиваемым на дорогу до работы, петербуржцев (оценили на 4 и 5 баллов по пятибалльной шкале) составляет две трети (64,4%). Каждый пятый (20%) оценил этот параметр на 3 балла, 15,6% дали ему низкую оценку. Высокую оценку количеству маршрутов общественного транспорта от дома до места работы (4 или 5 баллов по пятибалльной шкале) дали 60,8% работающих, низкую (1 или 2 балла) – 17,5%; интервалам движения общественного транспорта – 61% и 15,2% соответственно.

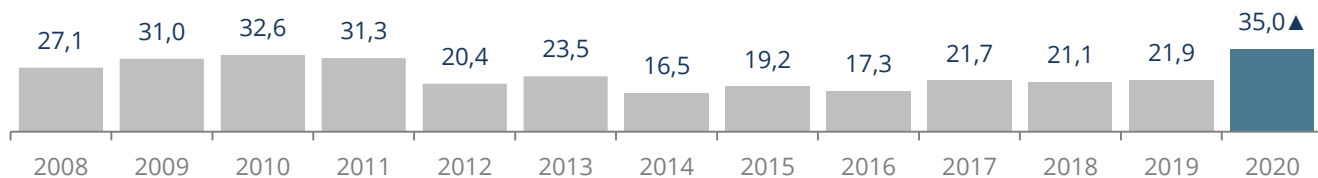
Динамика цен на продовольственные товары в Санкт-Петербурге в январе – марте 2021 года



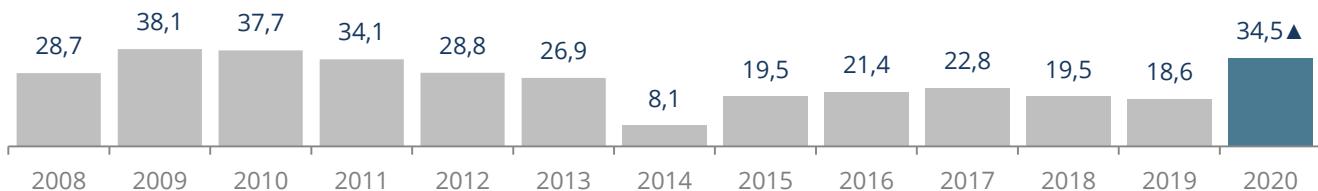
В Санкт-Петербурге колебания цен на продовольствие в целом соответствуют общероссийским тенденциям. В марте в Санкт-Петербурге ежемесячный прирост цен выше 10% наблюдался по товарам: картофель, морковь и репчатый лук.

Доли респондентов, отметивших актуальность отдельных проблем в сфере озеленения в районах города, медианное значение по районам, %

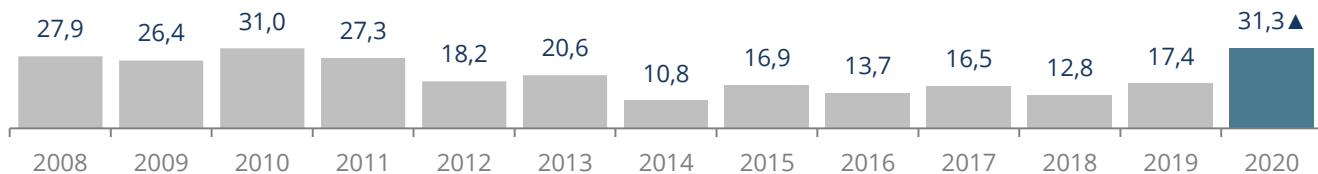
Нехватка или запущенное состояние зеленых насаждений



Плохое состояние газонов



Отсутствие или недостаточное количество скверов, парков, зон отдыха населения



Динамика по сравнению с 2019 годом: ▲ – рост значения

По результатам очередной волны мониторинга, проблемы озеленения традиционно стоят наиболее остро в районах исторического центра города (Адмиралтейском, Василеостровском, Петроградском и Центральном): здесь все три рассмотренные проблемы в сфере озеленения (нехватка или запущенное состояние зеленых насаждений, плохое состояние газонов, отсутствие или недостаточное количество скверов, парков, зон отдыха населения) чаще вызывают жалобы жителей, нежели в среднем по районам города. Среди районов-аутсайдеров, как и в прошлом году, Выборгский, Невский и Фрунзенский районы (в них высока актуальность одной-двух из трех рассмотренных проблем).

В Калининском и Приморском районах, в 2019 году также входивших в число аутсайдеров, в текущем году ситуация соответствует средней по районам, а в Калининском доля жалоб на отсутствие или недостаточное количество скверов, парков, зон отдыха населения стала даже ниже, чем в среднем по районам.

По сравнению с 2019 годом рост актуальности всех рассмотренных проблем сферы озеленения произошел во всех без исключения районах города, в первую очередь – в силу запрета посещения парков, садов и скверов во время действия «антикоронавирусных» ограничений.

Динамика финансирования объектов Адресной инвестиционной программы (далее – АИП), по состоянию на 1 апреля



Объем финансирования объектов АИП за I квартал 2021 года достиг 11,0 млрд руб., или 12,6% от утвержденных годовых бюджетных назначений по состоянию на 1 апреля 2021 года. Уровень утвержденных расходов оказался минимальным с 2016 года.

Относительно других комитетов высокий уровень исполнения у Комитета имущественных отношений Санкт-Петербурга (22,5%), Комитета по промышленной политике, инновациям и торговле Санкт-Петербурга (18,9%) и Комитета

по строительству (16,4%). Не начали финансирование объектов АИП Комитет по инвестициям Санкт-Петербурга, Комитет по транспорту и Комитет по информатизации и связи.

Наибольшая доля утвержденных на 2021 год средств закреплена за Комитетом по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга (31,8% от общего объема утвержденных расходов), который является заказчиком строительства линий метрополитена, объектов Западного скоростного диаметра и других автомобильных дорог.

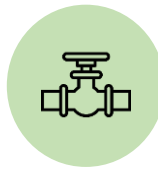
Доля утвержденных средств в общем объеме АИП



Дорожное хозяйство

24%

Утверждено (млрд руб.) – 20,48
Профинансировано (млрд руб.) – 0,51
% исполнения – 2,5



Коммунальное хозяйство

16%

Утверждено (млрд руб.) – 13,96
Профинансировано (млрд руб.) – 0,81
% исполнения – 5,8



Транспорт

12%

Утверждено (млрд руб.) – 10,60
Профинансировано (млрд руб.) – 1,69
% исполнения – 15,9



Другие общегосударственные вопросы

10%

Утверждено (млрд руб.) – 8,57
Профинансировано (млрд руб.) – 3,94
% исполнения – 45,9



Здравоохранение

9%

Утверждено (млрд руб.) – 7,41
Профинансировано (млрд руб.) – 1,50
% исполнения – 20,3



Прочие отрасли

29%

Утверждено (млрд руб.) – 25,77
Профинансировано (млрд руб.) – 2,50
% исполнения – 9,7