



Комитет по
информатизации и связи



Санкт-Петербургский
информационно-аналитический центр

Аналитический вестник #3



ИС ИАО

С
С
О
О

../Актуально

В начале текущего столетия Россия столкнулась с мировым сценарием стагнации общественного транспорта и пересадки горожан на автомобили. По официальным данным Росстата [1], в Северной столице число собственных легковых автомобилей на 1 тыс. человек населения в 2021 году составляло 307 единиц, это на треть больше, чем 15 лет назад.

В сложившихся условиях «императивной необходимостью для российских мегаполисов является реализация масштабной, системно-выстроенной программы развития общественного транспорта, а также социально-конфликтной и юридически сложной программы сдерживания численности автомобильного парка» – к такому заключению приходит российский эксперт в области организации транспортной среды и урбанистики, профессор НИУ «Высшая школа экономики» Михаил Блинкин [2].

Однако массовый переход населения на использование общественного транспорта взамен личных автомобилей без ущерба для мобильности может быть обеспечен только за счет повышения параметров безопасности, удобства, комфорта и скорости передвижения, что в значительной степени зависит от своевременной качественной трансформации системы управления городским общественным транспортом.

В 2022 году в Санкт-Петербурге запущена реализация новой модели транспортного обслуживания пассажиров (НМТО), в основу которой положена идея создания максимально удобных и комфортных условий для перехода населения на общественный транспорт.

О положительных эффектах НМТО и количественных параметрах ее реализации, состоянии отрасли пассажирских перевозок и тенденциях восстановления в постпандемийный период, позициях Санкт-Петербурга в мировых рейтингах, а также оценке петербуржцами изменений в работе городского общественного транспорта расскажем на страницах текущего выпуска.



../Аналитика и цифры

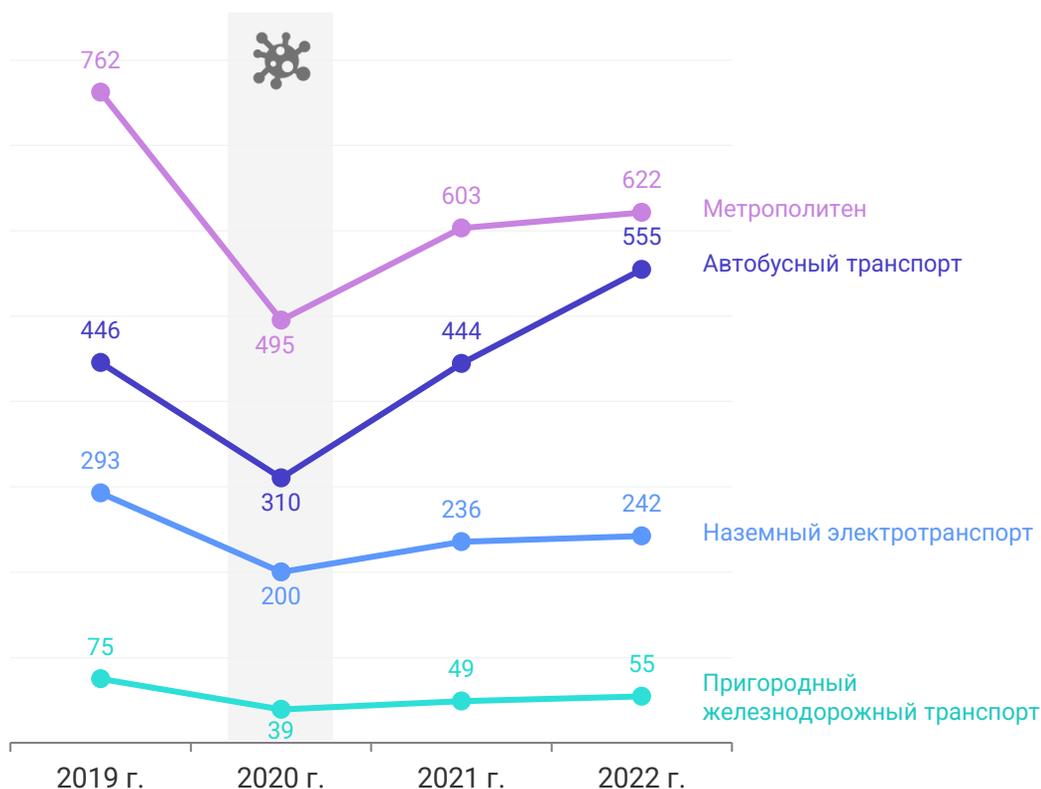
Динамика и структура пассажирских перевозок в Санкт-Петербурге

В 2022 году в Санкт-Петербурге наблюдался восстановительный рост объемов пассажирских перевозок на всех видах внутригородского общественного транспорта. Общее количество перевезенных пассажиров относительно 2021 года увеличилось на 11,7% и составило порядка 1,5 млрд человек [3].

Тем не менее, несмотря на положительные тенденции показателей пассажирских перевозок в 2022 году относительно предыдущих двух лет, уровень пассажиропотока оставался ниже 2019 года, что связано с сохранением в отдельных секторах экономики дистанционного формата работы, падением показателей внутреннего и международного туризма, а также изменением индивидуальных предпочтений в пользу использования личного автотранспорта, такси и автопроката.

В 2022 году объемы пассажирских перевозок выросли на всех видах общественного транспорта, но еще не достигли допандемийного уровня

Динамика пассажирских перевозок в Санкт-Петербурге, млн человек



../Аналитика и цифры

Согласно данным Комитета по транспорту Санкт-Петербурга [3], услугами петербургского общественного транспорта в 2022 году ежедневно пользовалось около 4,3 млн человек. При этом на протяжении последних лет лидерами по объему пассажирских перевозок традиционно являются метрополитен и автобусный транспорт.

Метрополитен – лидер по объему пассажирских перевозок, второй по популярности общественный транспорт – автобус

Структура общего пассажиропотока Санкт-Петербурга в 2022 году, % и млн человек



Источник: Комитет по транспорту Санкт-Петербурга, 2023 г.

Причины популярности метрополитена кроются не только в экономии времени, но и в высокой доле территорий в зоне пешеходной доступности станций метро. В центре Санкт-Петербурга данный показатель составляет 58%, в северных, восточных и южных районах – 24%, 23,5% и 12,7% соответственно.

Наибольший вклад в прирост объема пассажирских перевозок в 2022 году обеспечил автобусный транспорт (+24,8%), в результате чего доля автобусных перевозок в структуре пассажиропотока относительно 2021 года увеличилась на 3,9 процентного пункта и составила 37,6% [3].

Этому способствовала инициированная в 2022 году масштабная реформа в сфере автобусных перевозок. Цели НМТО:

- снижение дублирования маршрутов;
- создание системы единых условий проезда;
- повышение эффективности перевозочного процесса на транспортных сообщениях, обеспечивающих связь с ближайшими крупными транспортно-пересадочными узлами;
- повышение уровня безопасности регулярных перевозок.

../Аналитика и цифры

Новая модель транспортного обслуживания пассажиров

Реализация НМТО в Санкт-Петербурге в 2022 году предполагала разработку разветвленной автобусной маршрутной сети из 462 маршрутов, 99 из которых – новые. При этом были внедрены новые льготные тарифы, сформирован штат контролеров за оплатой проезда, обустроено свыше 300 остановочных пунктов [4].

В целях обновления подвижного состава в 2022 году заключено шесть госконтрактов на поставку в течение двух лет 286 троллейбусов и 192 «умных» трамваев с комплексом активной помощи водителю. Из них к концу 2022 года в Петербург поступило 127 троллейбусов и 55 трамваев [5].

Также в рамках реализации новой модели транспортного обслуживания пассажиров с ноября 2022 года полностью обновился подвижной состав коммерческих перевозчиков – ими закуплено 2 800 комфортных низкопольных автобусов на газомоторном топливе с медиакомплексами, современными системами оплаты, кондиционирования и видеонаблюдения.

С июля 2022 года вся автобусная маршрутная сеть полностью заменена на социальную, предусматривающую предоставление всех льгот, единые стандарты обслуживания, соблюдение расписания движения.

Положительные эффекты от реализации НМТО

Повышение качества, безопасности, экологичности перевозок

Единый городской тариф на всем транспорте общего пользования

Единый стандарт качества перевозок

Сокращение интервалов движения на социальных маршрутах

Улучшение транспортной обстановки на остановках у метро

Минимизация дублирования маршрутов

НМТО в цифрах

99



маршрутов разработано и внедрено

300



остановочных пунктов обустроено

1 150



пилонов установлено

300



информационных стендов установлено

2 800



комфортных автобусов закуплено

462



автобусных маршрута – полностью социальные

.. / Аналитика и цифры

Маршрутная сеть и подвижной состав

Сегодня маршрутная сеть пассажирского транспорта Санкт-Петербурга – это:

462 автобусных маршрута

432 км железнодорожных путей

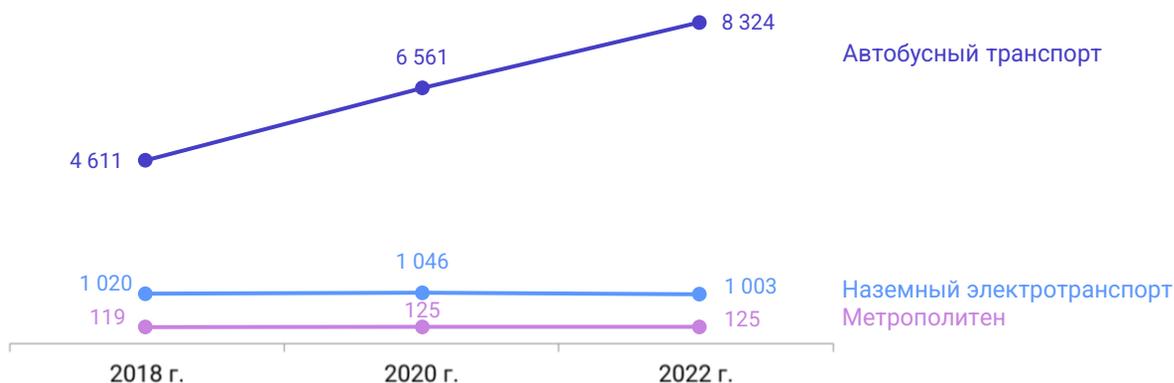
47 троллейбусных маршрутов

5 линий метрополитена

39 трамвайных маршрутов

Автобусный транспорт обладает самой развитой маршрутной сетью

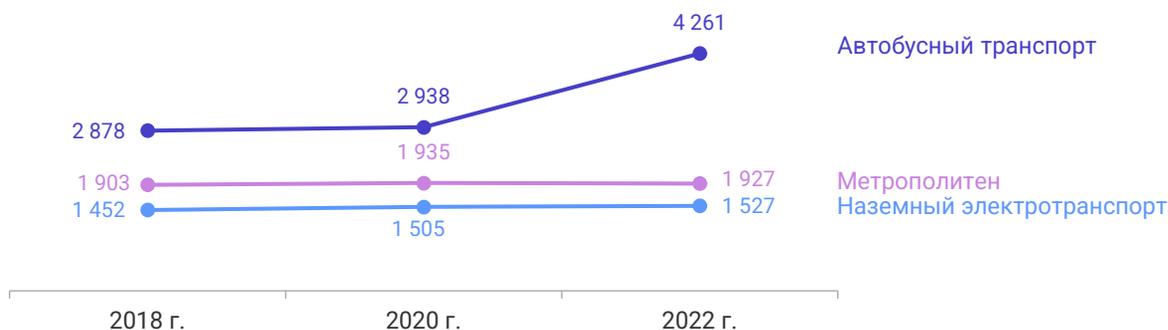
Протяженность маршрутной сети по видам транспорта, км



Источник: Комитет по транспорту Санкт-Петербурга, 2023 г.

В 2022 году количество автобусов увеличилось благодаря проведению транспортной реформы

Количество единиц подвижного состава по видам транспорта, ед.



Источник: Комитет по транспорту Санкт-Петербурга, 2023 г.

../Аналитика и цифры

Ценовые параметры поездки

Следует отметить, что тарифы на разовый проезд на всех видах пассажирского транспорта ниже себестоимости перевозки. Себестоимость перевозки одного пассажира в 2023 году в автобусах составляет 79 рублей, в троллейбусах и трамваях – 87 рублей, в метро – 85 рублей. Сдерживание роста цен на проезд до данного размера обеспечено благодаря выделенным из бюджета Петербурга субсидиям на перевозку пассажиров общественным транспортом.

Кроме того, в 2023 году введена новая льгота – проезд в наземном транспорте по карте «Мир» и Единой карте петербуржца стоит как по «Подорожнику» – 44 рубля (в 2022 году – 60 рублей в обоих случаях). Данная льгота в автобусах введена с 1 января 2023 года, а в трамваях и троллейбусах будет действовать с 1 апреля [6].

Это интересно...

Трамвай № 100 в 2022 году занимал лидирующие позиции по востребованности у населения, услугами данного маршрута воспользовались порядка **15 млн пассажиров**

Троллейбус № 31 стал лидером среди троллейбусных маршрутов – **8 млн пассажиров**

Ретротрамваем «Первый туристический» воспользовались более **24 тыс. человек**

Около 95% поездок в общественном транспорте Петербурга в 2022 году оплачены электронными способами



../Рейтинги

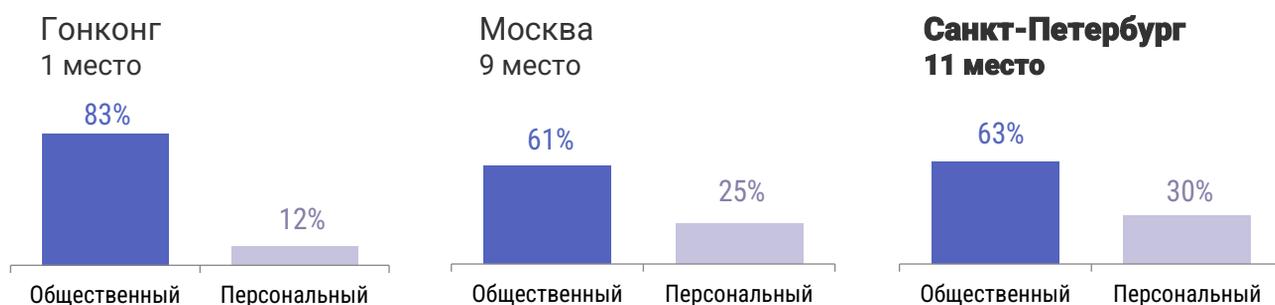
Место Санкт-Петербурга в мировых рейтингах по уровню развития общественного транспорта

Международная консалтинговая компания McKinsey & Company ежегодно подготавливает рейтинг 25 мировых городов с наиболее развитыми транспортными системами [7]. Для составления рейтинга компания опирается на пять ключевых показателей: развитость, доступность, эффективность, удобство, безопасное и устойчивое развитие транспортной системы.

Один из параметров рейтинга – «Индекс устойчивого развития» – оценивает соотношение тех горожан, которые за последние несколько лет сменили персональный транспорт на общественный, и тех, кто, напротив, пересел с общественного транспорта на личный автомобиль. По этому параметру Санкт-Петербург занял 11 место по итогам первого полугодия 2021 года. Самый большой разброс между теми, кто предпочитает общественный транспорт, и теми, кто использует личный автотранспорт, составил 33%: общественный транспорт предпочли 63% населения, 30% – личный автомобиль*.

На первом месте оказался Гонконг с индексом 71, соотношение – 83% на 12%, соответственно. Москва с индексом 36 заняла девятое место, хотя общественный транспорт в столице выбрали даже меньшее число горожан – 61% (персональный автомобиль – 25% москвичей).

Вероятнее всего, последние несколько лет москвичи отдают предпочтение общественному транспорту взамен личного из-за все большего «проникновения» в столицу практики платных парковок – практически все улицы внутри Садового кольца уже вошли в платную зону, и спальные районы присоединяются к этой тенденции [8]. Наш город также активно следует этому курсу [9], и можно предположить, что в ближайшие несколько лет Петербург поднимется в этом списке, поскольку жители города также начнут пересаживаться с собственных автомобилей на общественный транспорт.



Источник: Urban transportation systems of 25 global cities: Elements of success. McKinsey & Company, July 2021.

*Вопрос предполагал множественные ответы, а также вариант «затрудняюсь ответить», поэтому суммарно два показателя могли давать больше или меньше 100%.

../Рейтинги

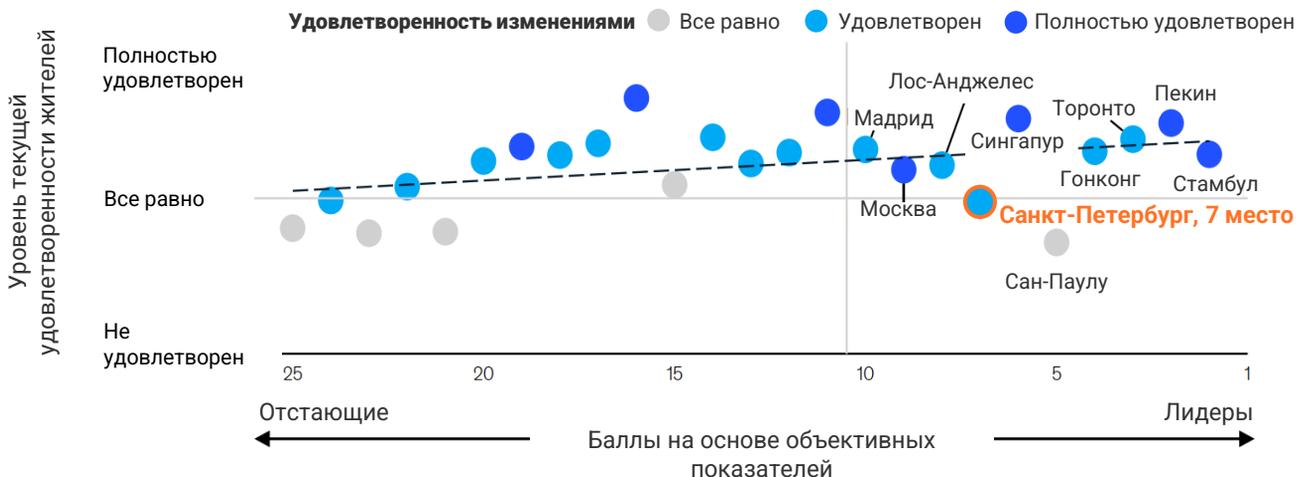
Еще один параметр рейтинга от McKinsey & Company – «Комфортабельность транспорта» – оценивает его удобство для пассажиров. Он складывается как из технических аспектов, например, возраста автобусов и троллейбусов, даты последнего капитального ремонта станций метро, так и из практических, например, доступности транспорта для людей с ограниченными возможностями. К данным аспектам были добавлены субъективные оценки жителей, которым был задан вопрос «Насколько вы удовлетворены или не удовлетворены общим состоянием общественного транспорта в вашем городе?». По итогам этого рейтинга наш город оказался в первой десятке лидеров, заняв седьмое место [7].

7
место

занимает Санкт-Петербург по параметру **«Комфортабельность транспорта»** в рейтинге международной консалтинговой компании McKinsey & Company среди 25 мировых городов с наиболее развитыми транспортными системами

Комфортабельность транспорта

Социологическое исследование McKinsey & Company, июль 2021



Источник: Urban transportation systems of 25 global cities: Elements of success. McKinsey & Company, July 2021 [8]

11
место

занимает Санкт-Петербург по параметру **«Индекс устойчивого развития»** в рейтинге международной консалтинговой компании McKinsey & Company среди 25 мировых городов с наиболее развитыми транспортными системами

../Социологические исследования

Оценка петербуржцами результатов реализации транспортной реформы

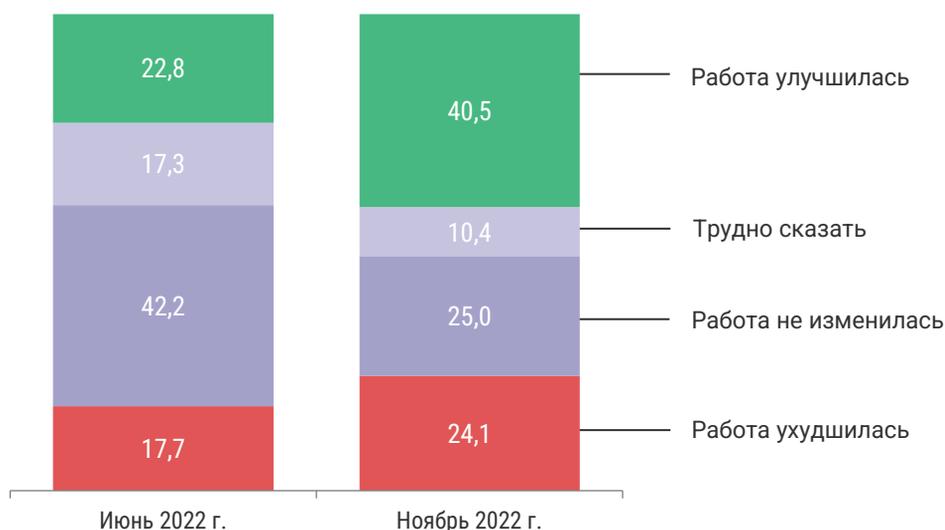
Новую модель транспортного обслуживания петербуржцы встретили довольно эмоционально. Первый этап мониторинга отношения горожан к транспортной реформе в июне 2022 года показал, что такая реакция – следствие непонимания ее целей, задач и результата. Так, среди тех, кто пользуется общественным транспортом, в сумме более половины затруднились с оценкой изменений в его работе (17,3%) или не заметили их (42,2%).

За полгода (с июня по ноябрь 2022 года) мнение горожан изменилось: почти в два раза (с 22,8% до 40,5%) возросла доля пассажиров, отметивших улучшения в работе городского общественного транспорта. Положительные изменения произошли за счет снижения доли тех, кто в начале транспортной реформы затруднялся с оценкой (с 17,3% до 10,4%) или не замечал никаких перемен (с 42,2% до 25%).

В ноябре 2022 года 40,5% петербуржцев отметили улучшение в работе общественного транспорта, что почти вдвое выше по сравнению с июнем*

Опрос, июнь 2022 года, ноябрь 2022 года. Как Вы лично оцениваете изменения в работе общественного транспорта, которые произошли с 1 апреля 2022 года?

(% от числа респондентов, пользующихся общественным транспортом)



*Данные опросов СПб ГУП «СПб ИАЦ», проведенных 7–16 ноября и 7–10 июня 2022 года (выборка – 1500 и 1200 петербуржцев соответственно в возрасте 18 лет и старше, квотная (по полу и возрасту); метод сбора данных – стандартизованное телефонное интервью с использованием колл-центра).

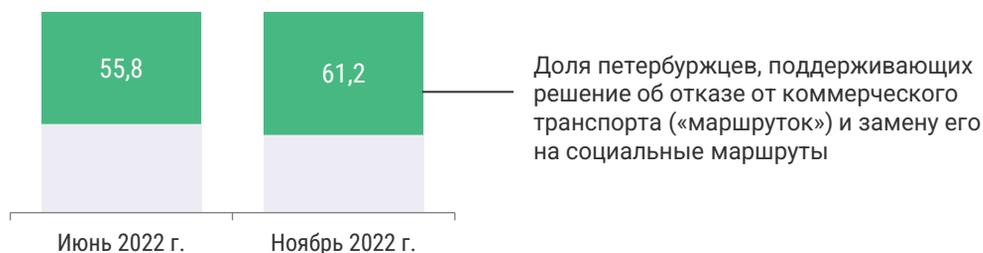
../Социологические исследования

Стоит отметить, что на оценку изменений в работе городского общественного транспорта оказывает влияние отношение петербуржцев к отдельным элементам транспортной реформы. Так, еще в 2021 году, в тот момент, когда НМТО только анонсировалась, замену коммерческих маршрутов социальными положительно оценивала половина горожан.

В ноябре 2022 года по сравнению с июнем того же года уровень поддержки данного решения возрос на 5,4 процентного пункта, составив почти две трети опрошенных (61,2%). Менее популярная мера, направленная на отказ от оплаты проезда наличными средствами, также продемонстрировала рост ее одобрения респондентами (с 41,6% до 47,3%).

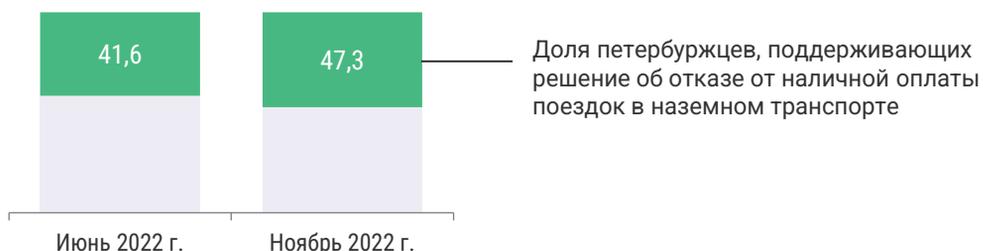
Почти две трети петербуржцев поддержали отказ от коммерческих маршрутов*

Опрос, июнь 2022 года, ноябрь 2022 года. Доля петербуржцев, поддерживающих решение об отказе от коммерческого транспорта («маршруток») и замену его на социальные маршруты (% от числа респондентов)



Растет число горожан, поддерживающих отказ от наличной оплаты поездок в наземном транспорте*

Опрос, июнь 2022 года, ноябрь 2022 года. Доля петербуржцев, поддерживающих решение об отказе от наличной оплаты поездок в наземном транспорте (% от числа респондентов)



*Данные опросов СПб ГУП «СПб ИАЦ», проведенных 7–16 ноября и 7–10 июня 2022 года (выборка – 1500 и 1200 петербуржцев соответственно в возрасте 18 лет и старше, квотная (по полу и возрасту); метод сбора данных – стандартизованное телефонное интервью с использованием колл-центра).

..Источники

1. Регионы России. Социально-экономические показатели. 2022. URL: https://rosstat.gov.ru/storage/mediabank/Region_Pokaz_2022.pdf (дата обращения: 01.03.2022).
2. Императивы развития транспортных систем городов России. Доклад НИУ ВШЭ, 2020. URL: https://www.hse.ru/data/2020/06/01/1604078836/Императивы_развития_транспортных_систем-сайт.pdf (дата обращения: 01.03.2022).
3. Официальный сайт Администрации Санкт-Петербурга. Комитет по транспорту. Статистика. URL: https://www.gov.spb.ru/gov/otrasl/c_transport/statistic/ (дата обращения: 01.03.2022).
4. Официальный сайт Администрации Санкт-Петербурга. Комитет по транспорту. URL: https://www.gov.spb.ru/gov/otrasl/c_transport/news/254885/ (дата обращения: 03.03.2022).
5. Официальный сайт СПб ГУП «Горэлектротранс» URL: https://electrotrans.spb.ru/novosti/2022/2666_aleksandru_beglovu_dolozhili_o_hode_postavok_novih_tramvaev_i_trolleybusov_v_2022_godu (дата обращения: 01.03.2022).
6. Официальный сайт Санкт-Петербурга. https://www.gov.spb.ru/gov/otrasl/c_transport/news/252212/ (дата обращения: 15.03.2023).
7. Urban transportation systems of 25 global cities: Elements of success. McKinsey & Company, July 2021. URL: <https://www.mckinsey.com/~media/mckinsey/business%20functions/operations/our%20insights/building%20a%20transport%20system%20that%20works%20new%20charts%20five%20insights%20from%20our%2025%20city%20report%20new/elements-of-success-urban-transportation-systems-of-25-global-cities-july-2021.pdf> (дата обращения: 13.02.2022).
8. Московский паркинг. URL: <https://parking.mos.ru/> (дата обращения: 13.02.2022).
9. СПб ГКУ «Городской центр управления парковками Санкт-Петербурга». URL: <http://gcup.spb.ru/novosti/78093/> (дата обращения: 13.02.2022).



Санкт-Петербургский
информационно-аналитический центр

191040, Санкт-Петербург,
Транспортный переулок, д. 6, лит. А, пом. 7Н, 8Н

Телефон: +7 (812) 764-39-57 +7 (812) 764-23-79

Полные версии информационно-аналитических материалов размещены в государственной информационной системе Санкт-Петербурга «Интегрированная система информационно-аналитического обеспечения деятельности исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга» ИС ИАО.

При использовании материалов Аналитического вестника, ссылка на СПб ГУП «СПб ИАЦ» обязательна!