



АНАЛИТИЧЕСКИЙ ВЕСТНИК ИАЦ

33,5% петербуржцев считают приоритетным межрайонное направление развития улично-дорожной сети города

77,8% петербуржцев удовлетворены качеством обслуживания на городском пассажирском транспорте в 2019 году (% от числа пользующихся им)

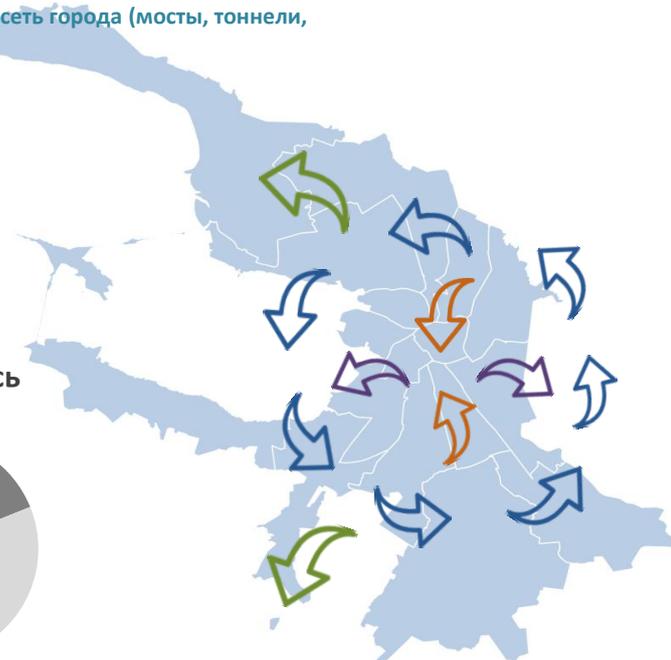
23,3% горожан не пользуются общественным транспортом

42,6% пассажиров общественного транспорта считают, что стоимость проезда в нем завышена

Распределение ответов на вопрос:

«Как Вы считаете, в каком направлении следует развивать улично-дорожную сеть города (мосты, тоннели, развязки) в первую очередь?»

% от числа респондентов



Приоритетным направлением развития улично-дорожной сети города (мосты, тоннели, развязки) треть петербуржцев считают межрайонное (кроме направления в центр города), выезды в пригороды и область – четверть, в сторону центра города – каждый седьмой, съезды на КАД, ЗСД – каждый десятый.

Для поездок с рабочими или учебными целями общественный транспорт используют две трети (67,6%) его пассажиров, с досуговыми целями – менее половины (41,5%), для загородных поездок общественный транспорт используется каждым пятым. Со всеми перечисленными целями поездки на общественном транспорте совершает только каждый девятый (11,3%) пассажир.

Удовлетворенность жителей Санкт-Петербурга качеством обслуживания на городском пассажирском транспорте

Качеством обслуживания на городском пассажирском транспорте удовлетворены 77,8% петербуржцев.

Общественным транспортом пользуются три четверти – 76,7% – петербуржцев.

% от числа пользующихся общественным транспортом



Наиболее актуальными проблемами в работе общественного транспорта петербуржцы назвали лидирующие из года в год проблемы пробок на дорогах (на них указали 40% горожан), переполненности общественного транспорта (26,7%) и больших интервалов его движения (21,5%). Так же каждый пятый (20,2%) не удовлетворен комфортностью передвижения на общественном транспорте (температурой в салоне, его состоянием, удобством и т.д.).

Треть (39%) пассажиров опасаются ДТП при пользовании общественным транспортом.

Чуть менее половины (42,6%) пассажиров считают, что стоимость проезда в общественном транспорте завышена.

% от числа пользующихся общественным транспортом

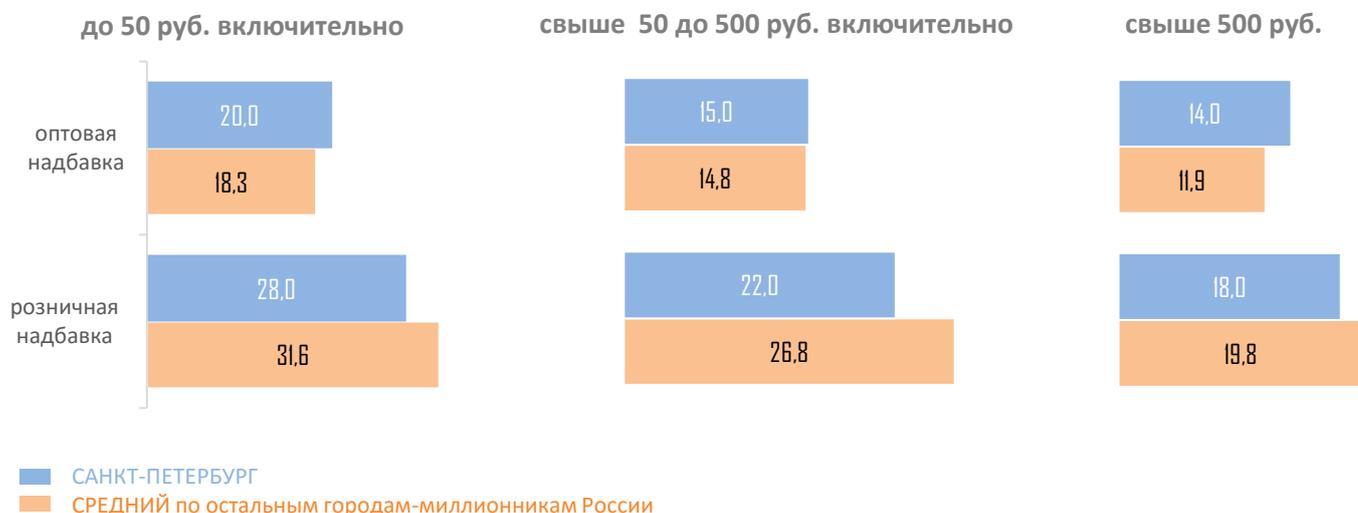


СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ВЕЛИЧИН ПРЕДЕЛЬНЫХ ОПТОВЫХ И ПРЕДЕЛЬНЫХ РОЗНИЧНЫХ НАДБАВОК К ФАКТИЧЕСКИМ ОТПУСКНЫМ ЦЕНАМ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ НА ЖИЗНЕННО НЕОБХОДИМЫЕ И ВАЖНЕЙШИЕ ЛЕКАРСТВЕННЫЕ ПРЕПАРАТЫ В ГОРОДАХ-МИЛЛИОННИКАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

В целях обеспечения экономической доступности наиболее значимых и эффективных препаратов для широких слоев населения Российской Федерации осуществляется государственное регулирование цен на лекарственные препараты для медицинского применения.



ПРЕДЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ НАДБАВОК НА ЖИЗНЕННО НЕОБХОДИМЫЕ И ВАЖНЕЙШИЕ ЛЕКАРСТВЕННЫЕ ПРЕПАРАТЫ ПО ЦЕНОВЫМ КАТЕГОРИЯМ, % К ФАКТИЧЕСКИМ ОТПУСКНЫМ ЦЕНАМ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ



Пределные размеры надбавок к фактическим отпускным ценам производителей на жизненно необходимые и важнейшие лекарственные препараты, установленные на территориях городов Российской Федерации с населением один миллион человек и более, на 2020 год изменены не были, за исключением утвержденных на территории Волгограда.

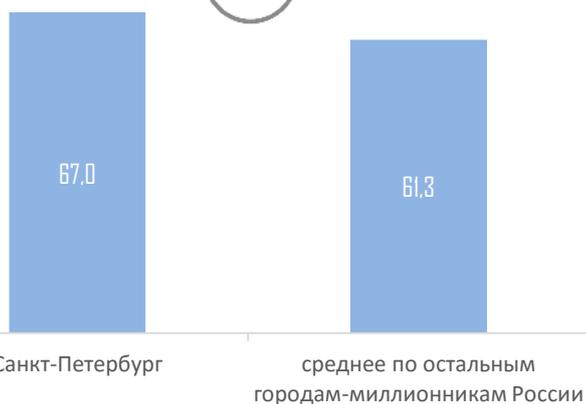
СРАВНИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ВЕЛИЧИН ПРЕДЕЛЬНЫХ НАЦЕНОК НА ПРОДУКЦИЮ (ТОВАРЫ), РЕАЛИЗУЕМУЮ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ ПРИ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ, ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ В ГОРОДАХ-МИЛЛИОННИКАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Пределные наценки на продукцию (товары), реализуемую организациями общественного питания в общеобразовательных организациях, профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования в городах Российской Федерации с населением один миллион человек и более, на 2020 год изменены не были.

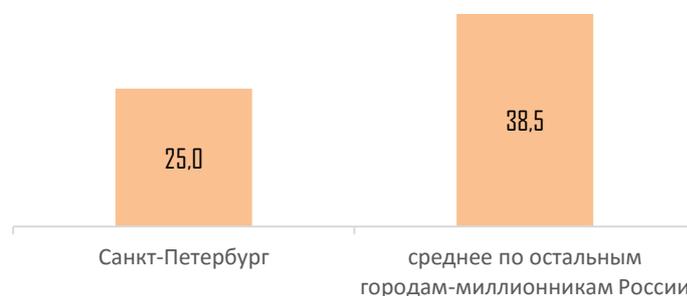


ПРЕДЕЛЬНЫЕ НАЦЕНКИ НА ПРОДУКЦИЮ (ТОВАРЫ), РЕАЛИЗУЕМЫЕ ОРГАНИЗАЦИЯМИ ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ ПРИ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ, ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ И ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

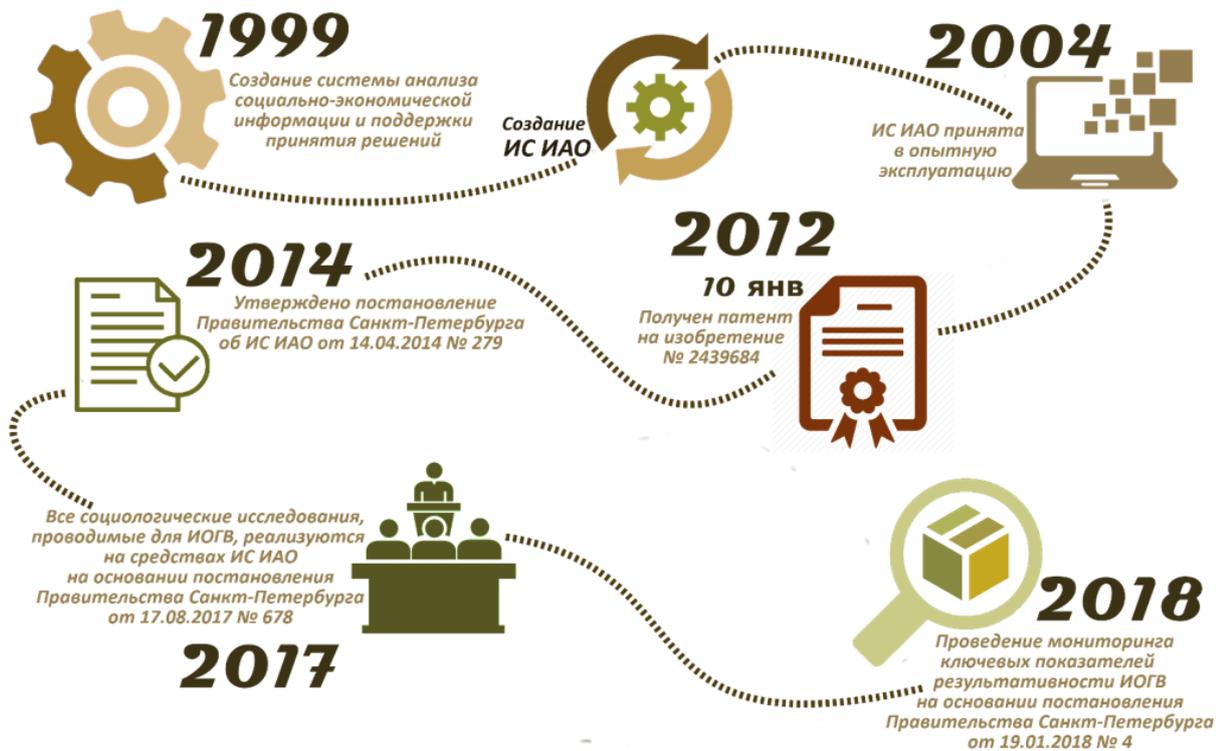
на продукцию собственного производства,
% от свободных отпускных цен (цен закупки) используемого сырья



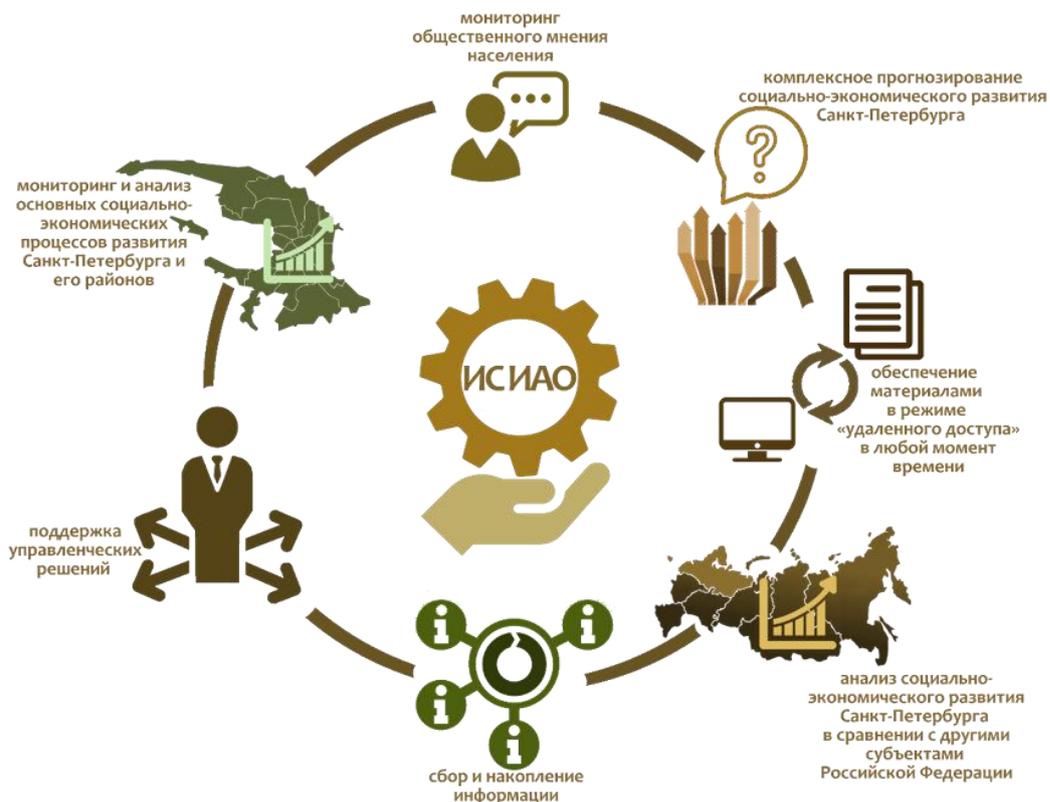
покупные товары,
% от свободных отпускных цен (цен закупки) товаров



История проекта



Функциональные возможности



191040, Санкт-Петербург
Транспортный переулок, д. 6, литер А, пом. 7Н, 8Н
Web: www.iac.spb.ru
E-mail: secretar@iac.spb.ru
Телефон: (812) 764-39-57, (812) 764-23-79 Факс: (812) 764-95-48

При использовании материалов Аналитического вестника ссылка на СПб ГУП «СПб ИАЦ» обязательна.

