



Санкт-Петербургский  
информационно-аналитический центр

191040, Санкт-Петербург  
Транспортный переулок, д. 6, литер А, пом. 7Н, 8Н  
Телефон: (812) 764-39-57, (812) 764-23-79

Полные версии информационно-аналитических материалов размещены в государственной информационной системе Санкт-Петербурга "Интегрированная система информационно-аналитического обеспечения деятельности исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга" (ИС ИАО): <http://isiao.vpn> (доступно только для зарегистрированных пользователей ИС ИАО)



# Аналитический ВЕСТНИК

№48

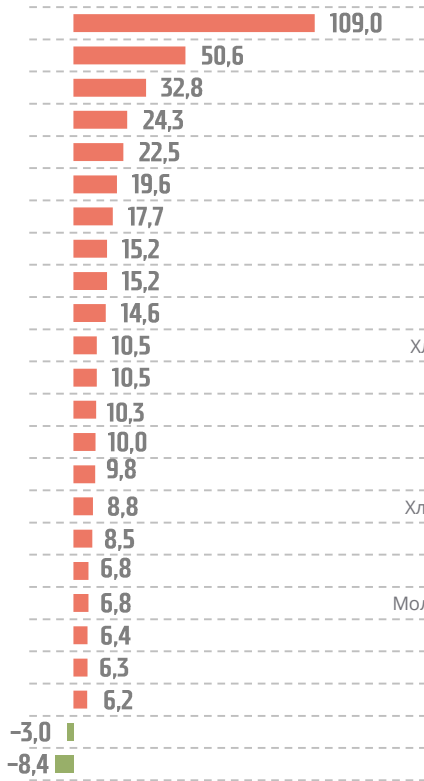
27.12.2021

И  
А  
Ц

При использовании материалов  
Аналитического вестника ссылка  
на СПб ГУП «СПб ИАЦ» обязательна.



## в % к декабрю 2020 года



## в % к ноябрю 2020 года



Наиболее существенно с начала года подорожала овощная продукция. Лидером подорожания как по отношению к декабрю, так и по отношению к ноябрю прошлого года остается белокочанная капуста, ее стоимость увеличилась более чем вдвое.

В ноябре 2021 года ежемесячный прирост цен по всем рассматриваемым товарам был ниже порогового значения (10%).

Снижение темпа роста цен на продовольственные товары в целом по сравнению с предыдущим месяцем обусловлено существенным замедлением темпа роста цен на картофель, куры охлажденные и мороженые, небольшим снижением цен на молоко и муку. Темп роста цен на картофель замедлился после беспрецедентного подорожания в октябре (прирост цен на картофель более 17% в осенние месяцы зафиксирован впервые за весь период наблюдений).

## Прирост цен на продовольственные товары



## Прирост цен на медикаменты и все товары и услуги к декабрю предшествующего года



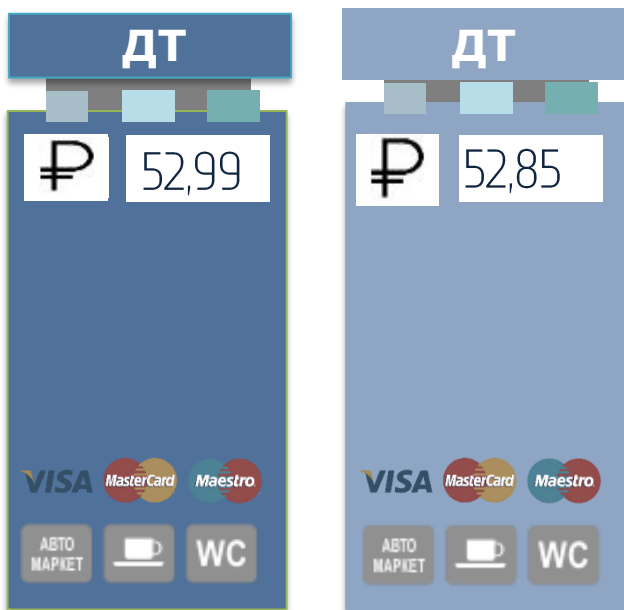
Наиболее существенно по отношению к декабрю 2020 года подорожал **Сульфациетамид**

Рост	↑ на 29,1%	↑ на 11,8%
Стоимость <b>ноябрь 2021 года</b>	<b>90,80 руб.</b>	<b>50,64 руб.</b>
	Санкт-Петербург	Россия

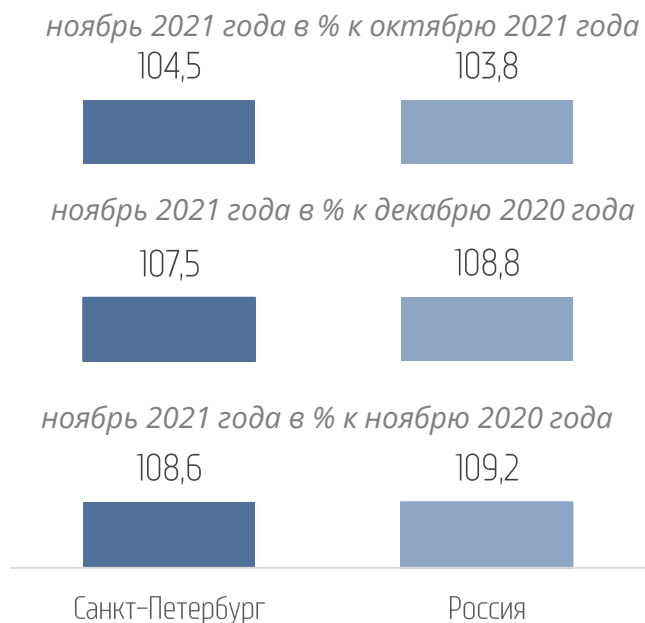
Источник данных: Росстат

## Розничные цены на моторное топливо в Санкт-Петербурге в ноябре 2021 года

### Розничные цены на дизельное топливо



### Индекс потребительских цен на дизельное топливо



Динамика цен на моторное топливо в Санкт-Петербурге в целом соответствует общероссийской. В целом с начала года цены на топливном рынке в Санкт-Петербурге выросли на 6,3%-7,5% в зависимости от вида топлива (в среднем по Российской Федерации – на 7,5% - 8,8%). Причины таких изменений прежние: несовершенство налогообложения нефтедобывающих компаний и применение демпферного механизма.

В ноябре наиболее резко выросли цены на дизельное топливо, что связано с ежегодным зимним ростом цен на данный вид топлива.

Источник данных: Росстат

В целях сравнительной оценки социально-экономического развития Санкт-Петербурга и других субъектов СЗФО по результатам мониторинга, проводимого во исполнение распоряжения Правительства РФ от 15 июня 2009 г. № 806-р, был рассчитан интегральный сводный индекс социально-экономического развития\* субъектов СЗФО, который показывает отклонение уровня социально-экономического развития отдельных субъектов от общероссийского уровня, принятого за 100%. При формировании сводного индекса учитывалась значимость (весовой коэффициент) показателей, характеризующих уровень социального и экономического развития региона.

Общий уровень социально-экономического развития Санкт-Петербурга по итогам января – сентября 2021 года превышает уровень РФ в целом на 16,6%, а уровень СЗФО на 9,9 п.п. По итогам девяти месяцев 2021 года Санкт-Петербург занял первое место среди субъектов СЗФО по направлениям «Доходы и занятость населения» и «Бюджетная система».

Отставание от общероссийского уровня в январе – сентябре 2021 года наблюдалось по показателям «Темп роста задолженности по кредитам, выданным юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям», «Индекс физического объема инвестиций в основной капитал», «Индекс физического объема работ, выполненных по виду экономической деятельности «Строительство», «Индекс потребительских тарифов на жилищно-коммунальные услуги», «Темп роста налоговых и неналоговых доходов консолидированного бюджета субъекта РФ».



**Динамика показателей Санкт-Петербурга**

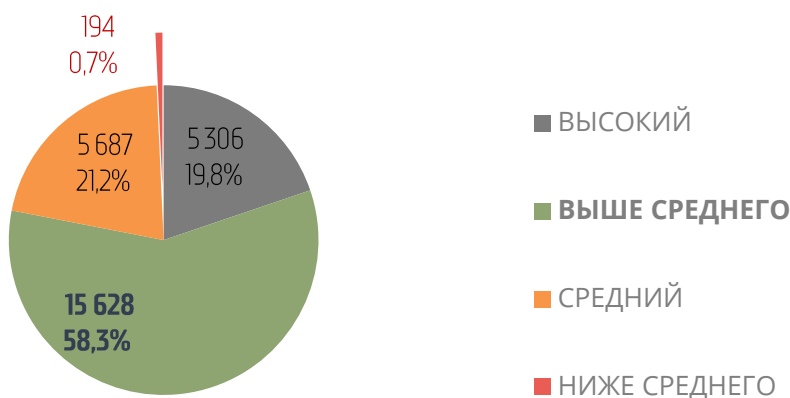
	Наименование	Весовой коэффициент	9 мес. 2021 года	Место в СЗФО	
				9 мес. 2021 года	9 мес. 2020 года
1.	Реальный сектор экономики	0,4	113,5	3	4
2.	Инвестиционная привлекательность	0,1	113,6	4	6
3.	Доходы и занятость населения	0,3	121,1	1	1
4.	Бюджетная система	0,2	122,0	1	2

\*Интегральный сводный индекс социально-экономического развития рассчитан на основе 4 сводных индексов, характеризующих развитие реального сектора экономики, инвестиционную привлекательность, доходы и занятость населения и развитие бюджетной системы региона. Расчет произведен в соответствии с Методикой расчета сводных индексов социально-экономического положения субъектов РФ.

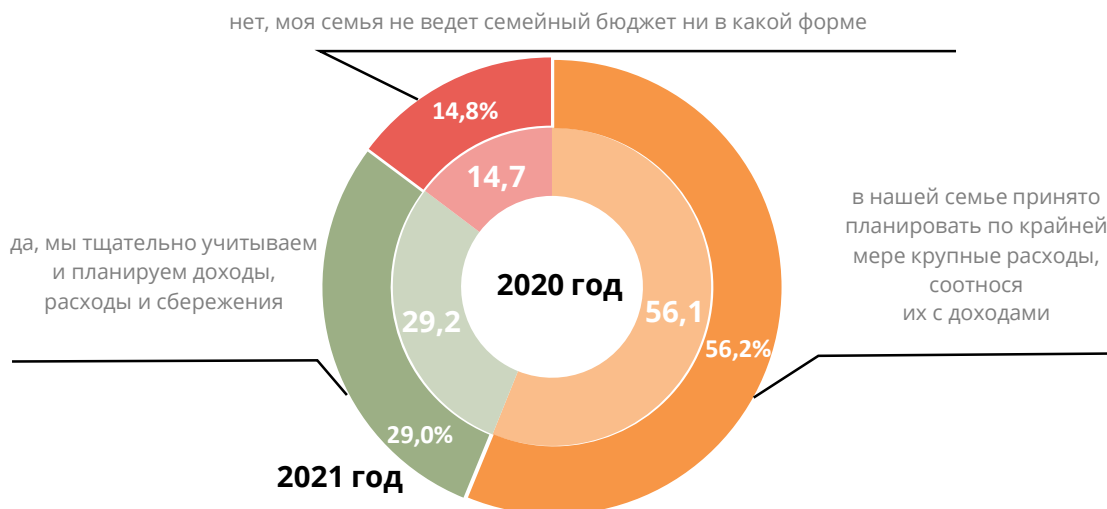
В целях измерения уровня финансовой грамотности жителей Санкт-Петербурга, относящихся к различным социальным группам, в период с 17 ноября по 17 декабря 2021 года проводился опрос в форме общегородского онлайн-тестирования посетителей портала «Государственные и муниципальные услуги (функции) в Санкт-Петербурге».

В исследовании приняли участие 26 815 респондентов (годом ранее — 15 704), полностью прошедших онлайн-тест из 22 вопросов. Уровень финансовой грамотности более половины опрошенных, как и годом ранее, находится в интервале оценки «ВЫШЕ СРЕДНЕГО».

**Распределение числа участников теста по уровню финансовой грамотности чел., доля %**



**Распределение ответов на вопрос «Ваша семья ведет бюджет, то есть учитывает и планирует доходы, расходы, сбережения?»**



В III квартале 2021 года в Санкт-Петербурге продолжилась стабилизация ситуации на рынке труда и улучшение ключевых показателей.

### Уровень участия в рабочей силе

### Уровень занятости

### Уровень регистрируемой безработицы на конец месяца

75,4% – в III квартале 2021 года

+0,3 п.п. 

75,1% – в III квартале 2020 года

74,1% – в III квартале 2021 года

+2,1 п.п. 

72,0% – в III квартале 2020 года

0,8% – в сентябре 2021 года

-2,7 п.п. 


3,5% – в сентябре 2020 года

### Потребность в работниках по данным службы занятости на конец месяца, тыс. чел.

### Численность работников, имевших неполную занятость на конец месяца, тыс. чел.

### Число работников, принятых на дополнительно введенные (созданные) рабочие места, тыс. чел.

51,1 – в сентябре 2021 года

+55,8% 


32,8 – в сентябре 2020 года

255,5 – в сентябре 2021 года

-4,6 

267,8 – в сентябре 2020 года

13,0 – в III квартале 2021 года

+52,1% 

8,7 – в III квартале 2020 года

### Номинальная начисленная зарплата, руб.

### Реальная заработная плата, %


### Просроченная задолженность по заработной плате, тыс. руб.

73 484 – в январе – сентябре  
2021 года

+10,8% 


66 264 – в январе – сентябре  
2020 года

104,5 – в январе – сентябре  
2021 года

+3,8 п.п. 

100,7 – в январе – сентябре  
2020 года

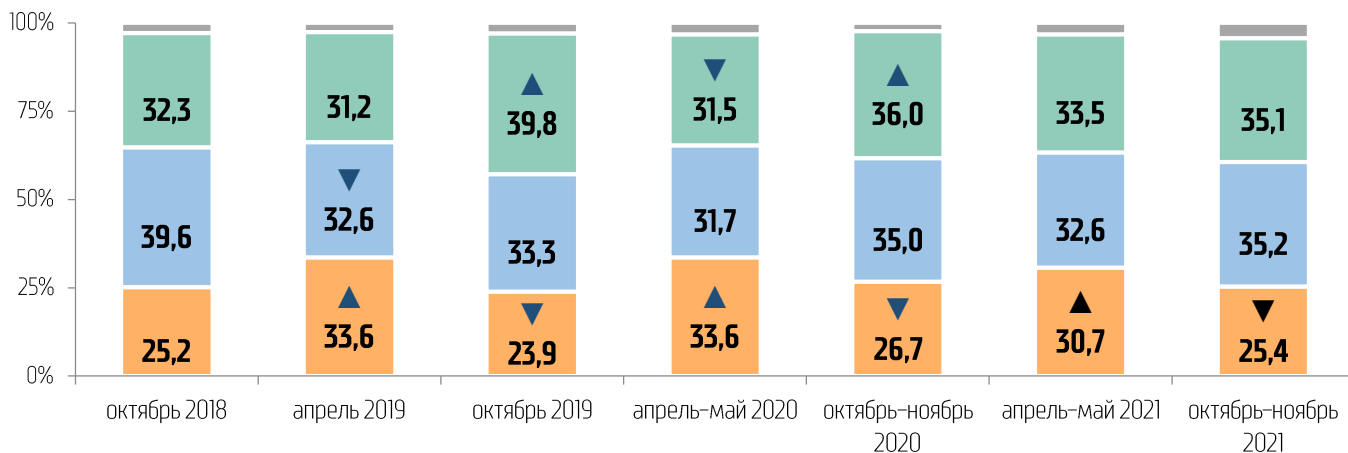
50,2 – на 01.10.2021

-20,9% 

63,5 – на 01.10.2020

### Динамика оценки населением уровня доходов своих семей

% от числа респондентов



Динамика по сравнению с предыдущим значением:  
▲ – рост    ▼ – снижение

низкие доходы

средние доходы

высокие доходы

нет ответа

Зафиксированные данные полностью воспроизводят ситуацию октября – ноября прошлого года: к бедным и нищим (низкие доходы) можно отнести четверть петербуржцев (25,4%) – для них затруднительна покупка одежды (включая 5,1% испытывающих нехватку средств на приобретение продовольствия); 35,2% имеют средние доходы (их затруднения начинаются с покупки вещей длительного пользования, т.е. они могут быть отнесены к относительно бедным). К обеспеченным и богатым (высокие доходы) можно отнести 35,1% петербуржцев. По сравнению с апрелем – маем 2021 года, доля бедных и нищих (низкие доходы) снизилась на 5,3 процентного пункта. Позитивная динамика носит сезонный характер, к следующей весне следует ожидать ухудшения оценок.

#### Группы населения по уровню доходов:

**низкие доходы** – «денег не хватает даже на продукты питания» и «на продукты питания денег хватает, но покупка одежды уже вызывает затруднения»;

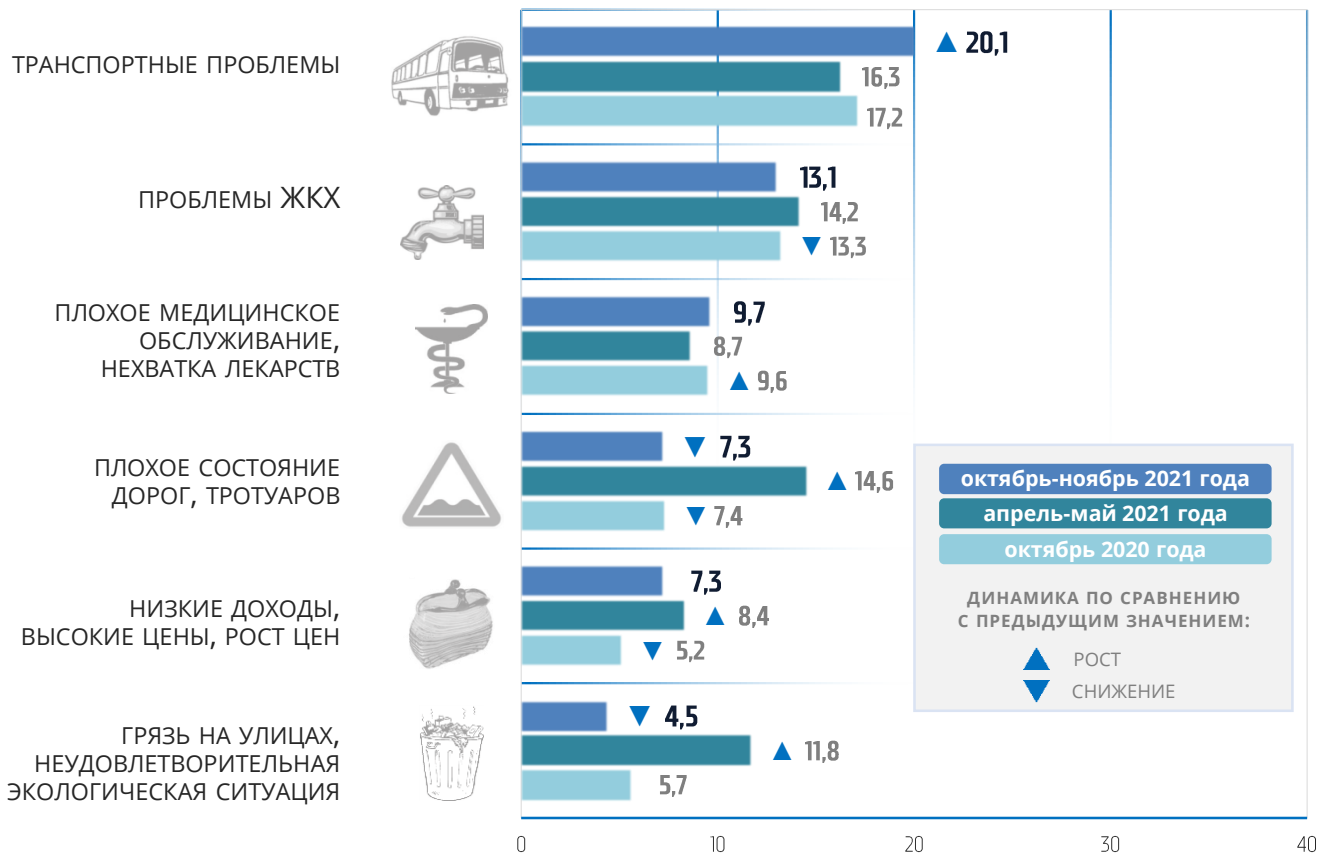
**средние доходы** – «денег хватает на продукты и одежду, однако покупка вещей длительного пользования для нас является проблемой»;

**высокие доходы** – «мы можем без труда приобретать вещи длительного пользования, но нам сложно приобретать дорогие вещи» и «мы можем позволить себе приобретать такие дорогие вещи, как квартира, дача».

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОТВЕТОВ НА ВОПРОС

**«С КАКИМИ ГОРОДСКИМИ ПРОБЛЕМАМИ В ПОСЛЕДНЕЕ ВРЕМЯ (НЕ БОЛЕЕ 3 МЕСЯЦЕВ НАЗАД) ВАМ ПРИХОДИЛОСЬ СТАЛКИВАТЬСЯ ЧАЩЕ ВСЕГО?»**

ВОПРОС ОТКРЫТЫЙ, РЕСПОНДЕНТЫ САМИ ФОРМУЛИРОВАЛИ ОТВЕТЫ (НЕ БОЛЕЕ ТРЕХ)  
% ОТ ЧИСЛА ПОЛУЧЕННЫХ ОТВЕТОВ\*



\*За 100% здесь принято общее количество полученных ответов.

По данным опроса, в рейтинге наиболее актуальных для горожан групп городских проблем в октябре – ноябре 2021 года безусловно лидируют транспортные, доля жалоб на которые по сравнению с апрелем – маем повысилась; на втором месте проблемы ЖКХ.

Доля жалоб на две проблемы, особенно подверженные сезонным колебаниям (плохое состояние дорог и тротуаров, а также грязь на улицах), резко снизилась, вернувшись к уровню осени 2020 года. За счет этого на третье место, как и год назад, поднялась проблема плохого медицинского обслуживания и нехватки лекарств (притом что на нее жаловаться чаще не стали). Следует отметить и то, что в значительной части (около 6%) отзывов горожане указали проблемы, связанные с коронавирусом и борьбой властей с ним («пандемия», «отсутствие масок на людях», «принуждение к вакцинации»).

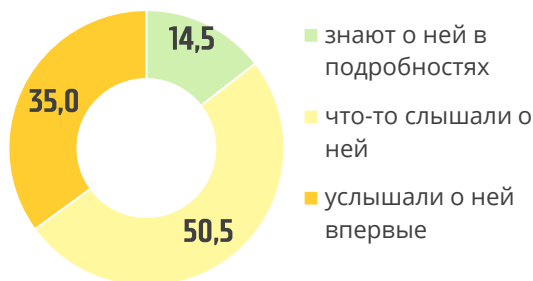
Несмотря на высокие темпы инфляции в 2021 году, жалоб на низкие доходы и рост цен по сравнению с весной больше не стало.

Картина мнений горожан о работе Правительства Санкт-Петербурга за полгода не изменилась.



### Информированность пенсионеров о системе долговременного ухода за гражданами пожилого возраста и инвалидами, нуждающимися в постороннем уходе

% от числа респондентов

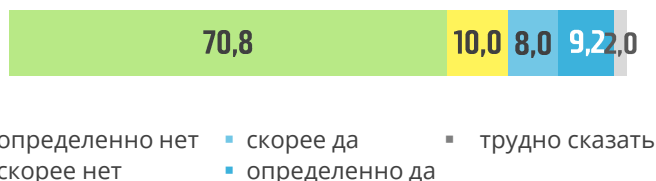


Хотя доля пенсионеров, нуждающихся в постороннем уходе, велика, уровень осведомленности их о системе долговременного ухода на настоящий момент низок: даже среди остро нуждающихся в уходе о системе осведомлена лишь треть (32,7%).

В большинстве своем посторонний уход востребован эпизодически (несколько раз в неделю, от одного до нескольких часов). Ежедневный уход от нескольких часов до круглосуточного необходим каждому пятому (20,9%) нуждающемуся в постороннем уходе (это 5,7% всех пожилых горожан).

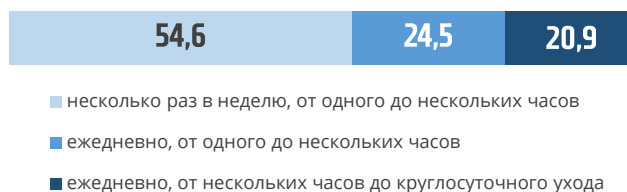
### «Скажите, пожалуйста, нуждаетесь ли Вы или Ваши пожилые родственники в постороннем уходе по причине полной или частичной утраты способности осуществлять самообслуживание?»

% от числа респондентов



### «Как часто нуждающемуся необходим посторонний уход?»

% от числа респондентов, обозначивших потребность в постороннем уходе



**Максимальное число лиц пенсионного возраста, испытывающих потребность в постороннем уходе, составляет 369 тыс. человек**