



Санкт-Петербургский
информационно-аналитический центр

191040, Санкт-Петербург
Транспортный переулок, д. 6, литер А, пом. 7Н, 8Н
Телефон: (812) 764-39-57, (812) 764-23-79



Аналитический ВЕСТНИК

№15

И
С
И
А
О

При использовании материалов
Аналитического вестника ссылка
на СПб ГУП «СПб ИАЦ» обязательна.



В 2021 году после снятия большинства карантинных ограничений численность иностранных трудовых мигрантов в Санкт-Петербурге постепенно восстанавливалась.

**452,2
тыс. чел.**



**168,0
тыс. чел.**

иностранцев граждан въехало
в Санкт-Петербург за январь – декабрь 2021 года



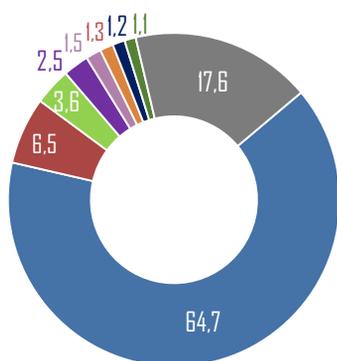
на 89,6% больше,
чем за январь – декабрь 2020 года

иностранцев граждан заявили
как цель въезда в Санкт-Петербург работу



в 2,4 раза больше,
чем за январь – декабрь 2020 года

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЧИСЛЕННОСТИ ИНОСТРАННЫХ ГРАЖДАН, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ТРУДОВУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ПО ПРОФЕССИЯМ В 2021 ГОДУ, %



- подсобный рабочий
- повар
- водитель автомобиля
- маляр
- продавец продовольственных товаров
- каменщик
- арматурщик
- монтажник

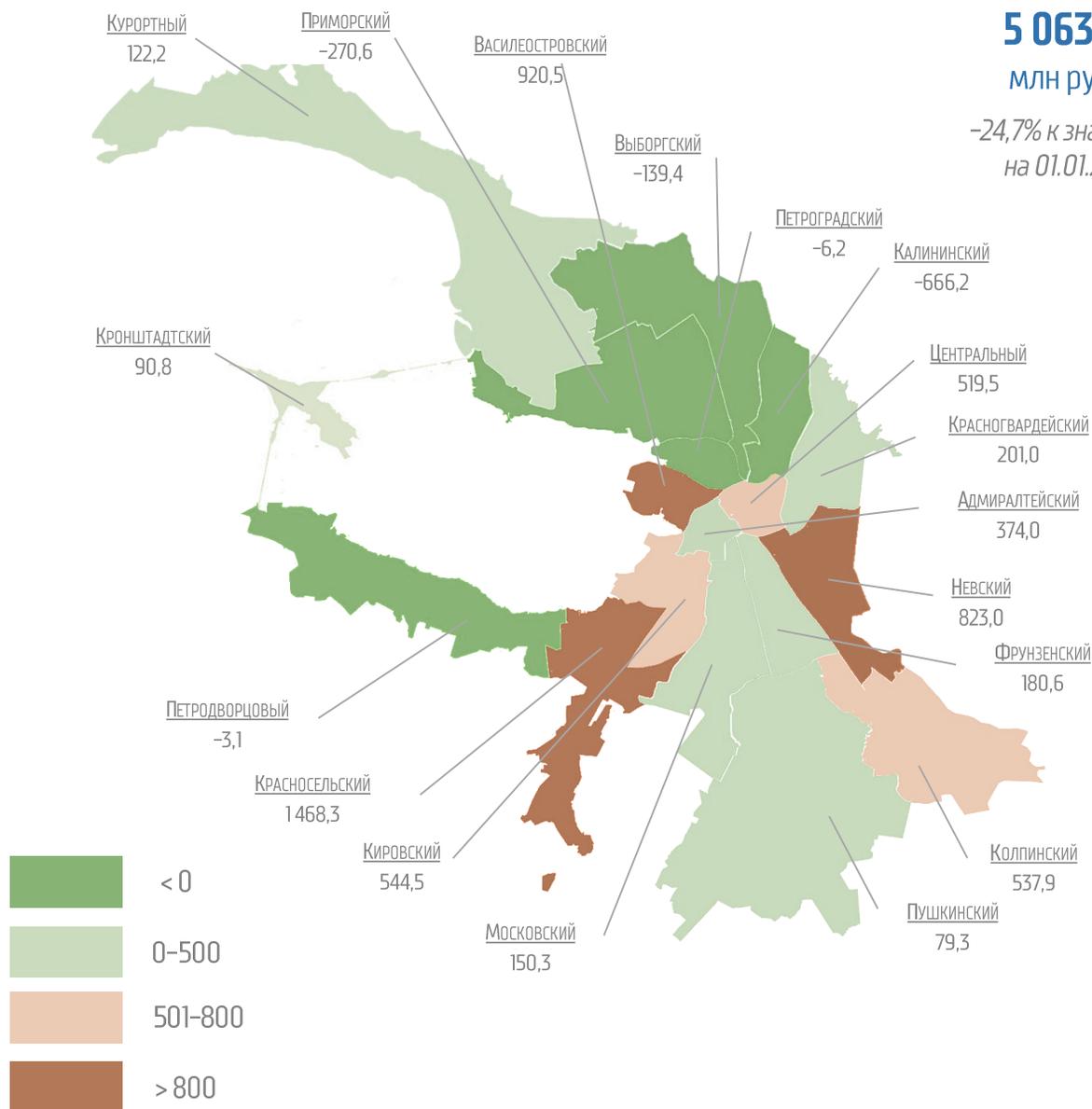
320,5 тыс. чел. – численность трудовых мигрантов, работающих в Санкт-Петербурге по итогам 2021 года (по данным пресс-службы Комитета по труду и занятости населения Санкт-Петербурга).

Разрешения и патенты	2021 год	Динамика к 2020 году	Динамика к 2019 году
Оформлено разрешений на работу, шт.	6 877	+3 915	+3 250
патентов, шт.	236 978	+73 160	-39 196
Число граждан Таджикистана, Узбекистана, Кыргызстана, Армении, Азербайджана, получивших:			
разрешения на работу, чел.	104	+54	+49
патенты, чел.	229 930	+67 023	-24 363

Просроченная кредиторская задолженность (свыше 2 месяцев) исполнителей коммунальных услуг перед ресурсоснабжающими организациями по районам Санкт-Петербурга по состоянию на 01.01.2022

Задолженность исполнителей коммунальных услуг перед всеми ресурсоснабжающими организациями, млн руб.

на 01.01.2022

5 063,8
млн руб.-24,7% к значению
на 01.01.2021

По состоянию на 01.01.2022 уровень задолженности исполнителей коммунальных услуг Санкт-Петербурга перед всеми ресурсоснабжающими организациями составил 5 063,8 млн руб., что на 1 660,1 млн руб., или 24,7%, меньше, чем на 01.01.2021.

Около трети всего объема задолженности приходится на исполнителей коммунальных услуг Красносельского района. В некоторых районах города задолженности нет.

Максимальную долю в общем объеме задолженности исполнителей коммунальных услуг Санкт-Петербурга перед всеми ресурсоснабжающими организациями составляет задолженность перед теплоснабжающими организациями.

По оперативным данным Комитета финансов Санкт-Петербурга, расходная часть городского бюджета за январь – март 2022 года исполнена в объеме 151,0 млрд руб., что соответствует 15,5% утвержденных годовых бюджетных назначений. Уровень финансирования Адресной инвестиционной программы (далее – АИП) за первый квартал более чем в три раза ниже общего уровня исполнения расходов. На 01.04.2022 исполненный объем финансирования АИП составил 6,2 млрд руб., или 4,3% от утвержденных годовых бюджетных назначений. С 2016 года это минимальный уровень исполнения расходов развития по итогам I квартала.

ИСПОЛНЕНИЕ АИП В РАЗРЕЗЕ ОТРАСЛЕЙ



С 2016 года отраслевая структура финансирования АИП изменяется незначительно: основной объем средств направляется на проекты транспортной, дорожной и коммунальной инфраструктуры; объекты социальной сферы финансируются в меньшей степени.

Крупнейшими инвестиционными проектами 2022 года являются объекты транспортной инфраструктуры: строительство Красносельско-Калининской линии (участок от станции «Казаковская» до станции «Путиловская»), строительство Лахтинско-Правобережной линии метрополитена, строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции «Улица Савушкина» до станции «Зоопарк». Кроме того, в рамках концессионного соглашения 10 млрд руб. запланировано на создание многофункционального спортивно-досугового комплекса.

ИЗМЕНЕНИЕ ИНДЕКСА ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

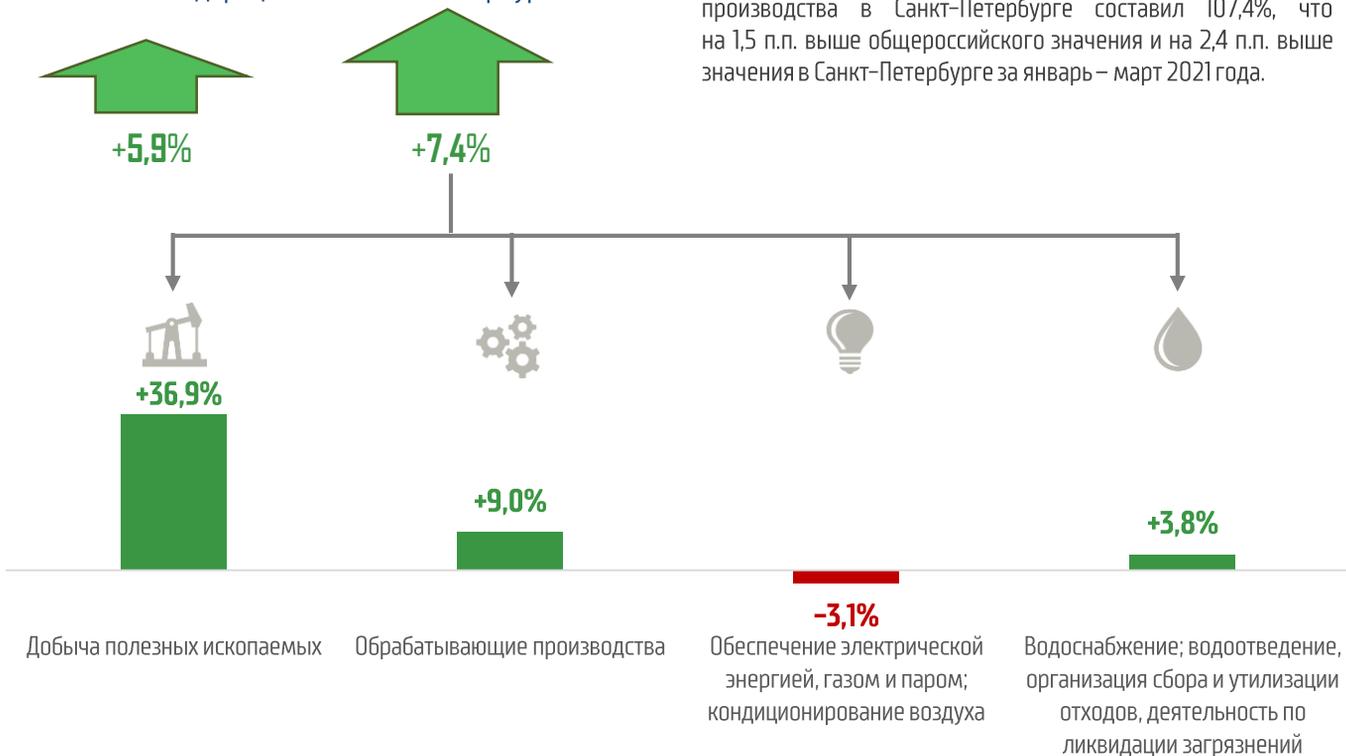
в январе – марте 2022 года

в % к аналогичному периоду предыдущего года

Российская Федерация

Санкт-Петербург

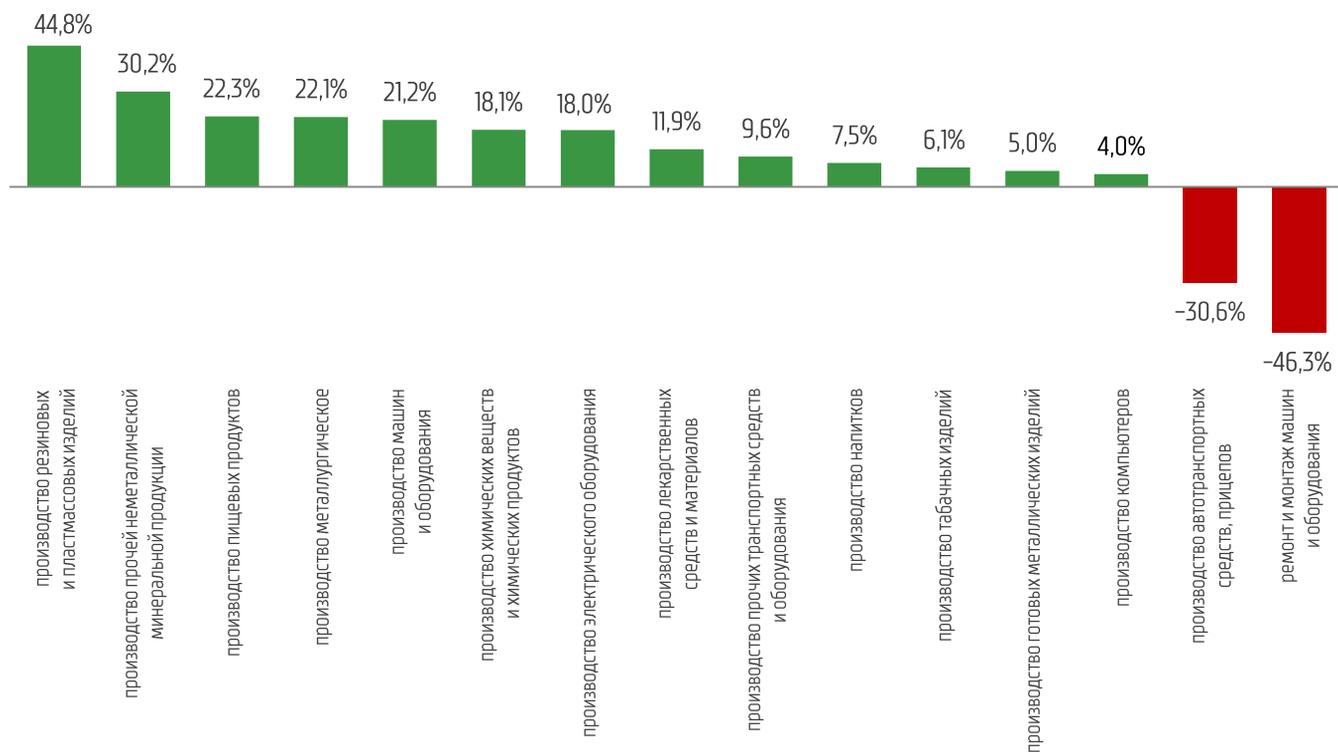
В январе – марте 2022 года индекс промышленного производства в Санкт-Петербурге составил 107,4%, что на 1,5 п.п. выше общероссийского значения и на 2,4 п.п. выше значения в Санкт-Петербурге за январь – март 2021 года.



ИЗМЕНЕНИЕ ИНДЕКСА ПРОМЫШЛЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА В ОТДЕЛЬНЫХ ОТРАСЛЯХ ОБРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

В ЯНВАРЕ – МАРТЕ 2022 ГОДА

в % к аналогичному периоду предыдущего года



Удовлетворенность жителей районов Санкт-Петербурга работой общественного транспорта в районах: 2021 год

В 2021 году доля положительных оценок работы общественного транспорта варьировала от 64,1% в Пушкинском районе до 88,1% – во Фрунзенском и преобладала над негативными во всех районах города. Доля негативных оценок колебалась от 2,2% во Фрунзенском районе до 12,2% Красносельском районе.

Оценки работы общественного транспорта в районах: 2021 год

% от числа ответивших на вопрос



Динамика по сравнению с 2020 годом:

▲ – рост ▼ – снижение

77,0%

СРЕДНЯЯ ПО РАЙОНАМ ДОЛЯ ПОЗИТИВНЫХ ОТКЛИКОВ
О РАБОТЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

6,3%

СРЕДНЯЯ ПО РАЙОНАМ ДОЛЯ НЕГАТИВНЫХ ОТКЛИКОВ
О РАБОТЕ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

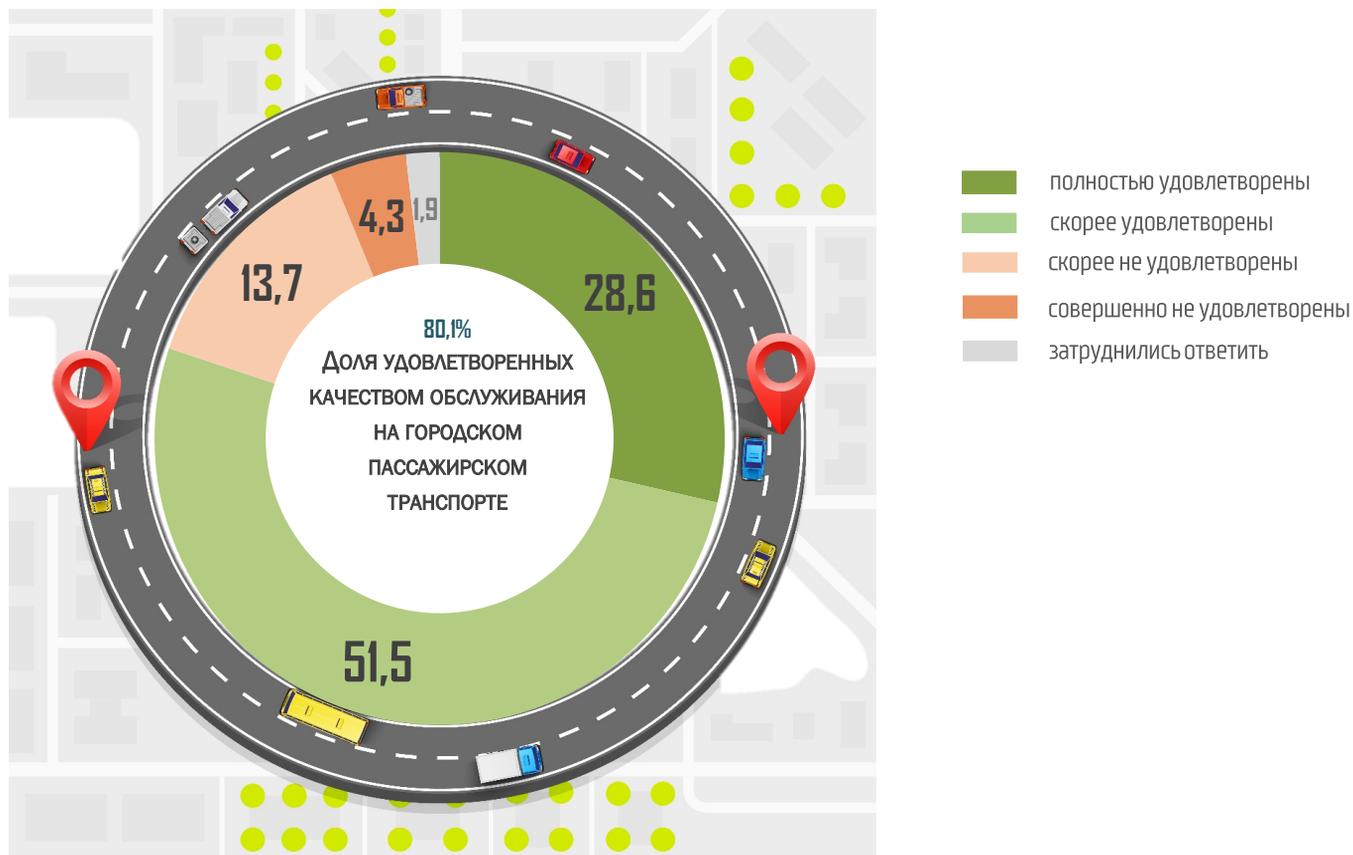
Средняя по районам оценка удовлетворенности работой общественного транспорта в районах в 2021 году составила 4,1 балла по 5-балльной шкале и по сравнению с 2020 годом она не изменилась.

Опрос проведен СПб ИАЦ на инструментальных средствах государственной информационной системы Санкт-Петербурга «Интегрированная система информационно-аналитического обеспечения органов государственной власти Санкт-Петербурга» (ИС ИАО) в первой половине 2021 г. Выборка по 600 чел. по каждому району в возрасте 18 лет и старше, квотная (по полу и возрасту). Метод сбора данных – стандартизованное телефонное интервью с использованием колл-центра.

Удовлетворенность жителей Санкт-Петербурга качеством обслуживания на городском пассажирском транспорте: 2021 год

Удовлетворенность качеством обслуживания на городском пассажирском транспорте

% от числа пассажиров общественного транспорта



Частота использования петербуржцами различных видов общественного транспорта, доли пользующихся различными видами общественного транспорта

% от числа респондентов

